

**М.В. Руцов**

Генеральный директор  
компании MegaPixel Ltd., к.т.н.

Итак, с техническими вопросами вроде почти разобрались. Однако надо чётко понимать – никакая техника никогда не должна создаваться ради самой себя! В любом случае имеет место быть социальный заказ, в нашем случае – обеспечение безопасности дорожного движения. Поэтому, как и обещал в прошлом номере, поговорим сначала за жизнь! И сие нам необходимо, чтобы ответить на довольно неожиданный вопрос: "А зачем нужна вся эта ВидеоФиксация!!! Вроде и так хорошо сидим, что случилось-то? В чём проблема???" Думаю, одной фразой здесь не отделаюсь! Будем анализировать. Для затравки, сначала доложу вам один неприятнейший факт:

**У нас – в Отечестве, на руках населения, имеется около 40-ка миллионов единиц "Кинетического Оружия"!!!**

Сами понимаете, речь идёт об автотранспортных средствах. Ракеты, самолёты, танки, паровозы, катера, подводные лодки и другие экзотические средства передвижения в расчёт не идут. Во, какая преамбула получилась, прям амбулатория некая! Так вот, вышеуказанное оружие имеет два фактора воздействия – ударное и энергетическое! Начнём с первого.

Как вы думаете, что испытывает Человек (с большой буквы) при наезде на него авто со скоростями – 10, 40, 70 или 100 км/час? Непонятно! Тогда разрешите применить метод аналогий – испытаете натуральный глубочайший шок!!! Вот вам таблица скорости авто и её эквивалента в виде свободного падения тела, тут уж всё ясно (табл.1).

**Таблица 1. Ударное воздействие "Кинетического Оружия"!!!**

Скорость автомобиля (км/час)	Эквивалент высоты падения (метр)	Этаж (3 метра на этаж)
10	0,39	0
25	2,46	1
40	6,30	2
55	11,31	3
70	19,29	6
85	28,44	9
100	39,37	13

# Пляжный Баскетбол – к вопросу ВидеоФиксации (часть седьмая)

## Статья печатается в авторской редакции

Ну что, дурно стало? Ни думали, ни гадали, никак не ожидали. Обратите внимание, при скорости в 70 км/час – шансов практически не остаётся! Ведь вас сбрасывают с 6-го этажа, причём плашмя на асфальт с выступом, типа "лежащего полицейского"! Что уж тут говорить про 100 км/час и более. А это лишь начало разгона для некоторых невменяемых гонщиков! Но и на скоростях до 10 км/час старикам просто ломают конечности, которые до конца жизни у них уже не срастаются со всеми вытекающими последствиями!

Теперь рассмотрим энергетическое воздействие "Кинетического Оружия". Из школьного курса физики известно, что кинетическая энергия – есть произведение массы объекта на его квадрат скорости, делённое, слава богу, на два! Как в известном анекдоте: "Хорошо, что пополам!". Приведу два конкретных примера для большей ясности:

- 1. Кинетическая энергия автомобиля массой 1000 кг, движущегося со скоростью 20 м/с (72 км/час), равна 200 000 Дж.**
- 2. Автомобиль массой 1500 кг, движущийся со скоростью 40 м/с (144 км/час), имеет кинетическую энергию в 1 200 000 Дж.**

Интересное кино получается, хорошо бы перевести эти Джоули в понятную систему координат – тротильный эквивалент, например. Легко! Всё уже подсчитано – при взрыве одного килограмма тротила выделяется энергия в 4 612 070 Дж. Тогда для первого случая получается примерно – 44 грамма тротила, а для второго – 260! Много это или мало? Получите ещё один факт – в самой известной гранате всех времён и народов "Лимонке" сидит аж 60 грамм тротила, сами считайте!!! Причём при врезании авто в препятствие, "взрыв" получается направленным. А что же будет при лобовом столкновении автомобилей, в которых ещё и бензина навалом? Мало того, что массы суммируются, так ещё и скорости складываются, да в квадрат возводятся – тихий ужас! Осколки будут разлетаться со страшной силой, как при взрыве противотанковой гранаты, снося всё живое в зоне поражения! Вот она – "Кинетическая Бомба"!!!  
Надеюсь, теперь понятно будет – о чём речь пойдёт! Да, именно так – имеем огромное число погибших в ДТП! Грузить статистикой не бу-

ду, но отмечу – мы впереди планеты всей. Приведу лишь данные по России. Однако учтите, эти цифры от ГОСКОМСТАТ-а – в реалии ещё хуже (табл.2)!!!

**Таблица 2. Статистика ДТП**

Год	Кол-во ДТП	Погибло	Ранено
1994	175 000	35 599	189 900
1995	167 280	32 791	183 900
1996	160 523	29 468	178 378
1997	156 515	27 665	177 924
1998	160 300	29 021	183 846
1999	159 823	29 718	182 123
2000	157 596	29 594	179 401
2001	164 403	30 916	187 790
2002	184 365	33 243	215 678
2003	204 257	35 602	243 919
2004	208 558	34 506	251 386
2005	223 342	33 957	274 864
2006	229 140	32 724	285 362
2007	233 809	33 308	292 206
2008	218 322	29 936	270 883
2009	203 603	26 084	257 034

Итак, смотрим – в среднем за год около 30 тысяч погибших, ужас какой-то! Вы, конечно, возразите – от пьянства на порядок, на два больше будет, точной статистики как-то не наблюдается, слишком много факторов надо учитывать. Думаю, это некорректное сравнение. Да, государство должно делать всё возможное, чтобы народ не травился всякой гадостью, пропагандировать здоровый образ жизни и т.д. Однако это собственный выбор данной категории населения. А вот у пострадавших в ДТП – выбора нет, их просто дают, не оставляя шансов! Хотя один всё-таки имеется – дома сидеть!!! Но это не значит, что только водители виноваты: тут и "быстрые светофоры" – вот вам 16-ть секунд на перебежку, которую детям, старикам и женщинам с колясками никак не осилить (всё для поддержания трафика); плохая освещённость; да куча народа, которая просто сама под колеса лезет и т.д. Кстати, большинство пострадавших дают именно на "зебре", причём всех подряд, включая младенцев даже ещё не успевших родиться! Наверное, люди просто расслабляются, думая, что они в зоне безопасности.

Так вот, в ДТП не только летальные исходы бывают – инвалидов образуется на порядок больше, для которых жизнь мгновенно разделяется на "До и После"! А теперь возьмите близких им лю-

дей – аналогичная ситуация. Таким образом, получается, что в год практически около миллиона человек "выходят из строя"!!! Вот и спрашивается – в чём же причина у нас в России таких кошмарных показателей. Европу раза в два превосходит по всем средне статистическим параметрам, лидируем в мире, где-то на уровне Африки, и ничего сделать не можем! Много по этому поводу написано. Однако в данном случае хочу высказать лично своё, независимое мнение – коротенько на тему "А кто ж мы такие?".

**Наш менталитет на современном этапе – это гремучая смесь Дикого Запада с феодальным уклоном, помноженная на классику бытия: "Русский человек задним умом крепок"!!!**

Во загнул! Расшифровываю. С Диким Западом, надеюсь, понятно – жили-не тужили в перегретом советском котле, пока крышку не сорвало. И понеслась, без тормозов – вот она "свобода", что-то типа анархии! Естественно все, как с цепи сорвались и дико ринулись осваивать "просторы бизнеса", работая кулаками, локтями и другими частями тела, а также всевозможными орудиями и оружием!

Вроде понятно – тогда, причём здесь феодальный уклон? Знамо дело, после отмены Крепостного Права мало что изменилось – царя-то так и не сняли с должности, как главного Феодала! Поэтому Капитализм у нас какой-то недоразвитый получился. Далее – Первая Мировая, Революция и вновь Феодализм, но уже с "красным" окрасом. И никак до сих пор мы из этого средневековья выехать не можем, хоть тресни! А в чём же проявляются особенности Феодализма на текущий момент? Легко – это пирамида сословий по чинам и деньгам, что, впрочем, одно и то же! Основной принцип – угрожать вышшим и давить низших. А ещё – себе подобных, дабы "возвыситься над ними"!!! Вот так и функционируем, причём всё это хозяйство автоматически вываливаем на дороги – как живём, так и ездим. Хамства выше крыши! Получается "прав" тот, у кого больше: мигалок, крикалок, круче комбинация символов на номерном знаке, марка авто, да другие рюшечки и корочки! Методы убеждения-давления самые изощрённые – от раздувания щёк, пальцев и перьев с матюгами (типа брачного периода в джунглях) до применения бейсбольных бит и травматического оружия! Наверное, скоро и гранаты светозумовые в ход пойдут, дичь какая-то получается!!!

Теперь про "задний ум". Это когда думают слишком долго, а когда надумают, то оказывается, что поезд уже ушёл! Непонятно? Тогда по научному зайдём, со стороны Теории Автоматического Регулирования. Короче на пальцах, если управляющее воздействие в виде обратной связи поступает а очень большой задержкой, то система сначала входит в колебательный режим, а затем просто идёт в разнос! Бывает, что оно и вовсе не поступает, тогда сразу – каюк!!! Для большей ясности приведу конкретный классический пример из области законодательства по ПДД.

Итак, речь пойдёт о пьянстве за рулём. Это одна из основных проблем, связанных с ДТП! Теперь нашим любимым документом станет "**КОДЕКС РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ**" (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195–ФЗ. Приведу две интересные нас статьи:

**Статья 12.8. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения.**

**1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, – влечет наложение административного штрафа в размере от десяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок один год.**

**Статья 12.26. Невыполнение требования о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения.**

**Невыполнение законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения – влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от десяти до двадцати минимальных размеров оплаты труда или лишение права управления транспортными средствами на срок один год.**

Так было изначально в 2001 году. Как видим, наказания одинаковы, причём можно отделаться лишь штрафом, если адвокат "адекватный". Но, естественно, лучше отказаться от освидетельствования, тогда и нет доказательств, что пьяным был за рулём! И напести в суде плаксивую историю о придирах ГАИ-шников, в зачёт пойдёт! Поэтому отказы пошли лавинообразно: 2001 – 16 тыс.; 2003 – 208 тыс.; 2004 – 320 тыс.! А Дума просто сидела и думала почти три года, да родила ужесточающую поправку к статье 12.8:

**1. Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, – влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. (в ред. Федерального закона от 28.07.2004 № 93–ФЗ).**

Вот тебе и на, вроде наказание стало безальтернативным – получите лишение прав, как минимум на полтора года! Ан нет, можно опять пойти в отказ и отделаться всего годом, а в лучшем случае штрафом по статье 12.26, да в ус не дуть! Процесс пошёл – пьяным не был!!! Ведь до ма-

рма доходило. Вываливается драйвер этакий в "лоскуты" из авто, падает, да ползёт на карачках, а ему: "Товарищ, Вам надо пройти медицинское освидетельствование". – "А ик-йя нэ бу-у-уду!!!". Переворачивается на спину и засыпает с молодецким храпом. А несчастные ГАИ-шники только руками разводят – закона нет! Вот такая дыра!!! Но Дума тоже не лыком шита – всего за 8 месяцев (можно в книгу рекордов Гиннеса заносить по скорости реализации) выдаёт ещё одну поправку, уже в статью 12.26:

**1. Невыполнение водителем законного требования сотрудника милиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения – влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет. (в ред. Федерального закона от 21.03.2005 № 19–ФЗ).**

Вроде равновесие наступило, но народ снова в отказ идёт – пьяным не был! И не зря, поскольку ещё через два года появляется новый пункт-дыра в любимой статье 12.8:

**4. Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 или 2 настоящей статьи, – влечет лишение права управления транспортными средствами на срок три года. (часть четвертая введена Федеральным законом от 24.07.2007 № 210–ФЗ).**

Опять – двадцать пять! Если нет освидетельствования, то нет и факта пьянки, а с ним и рецидива – эх, пьянству бой... энд гёрлз!!! Зачем три года получать, когда можно полуторами обойтись. И таких дыр навалом! А люди у нас "смекалистые" – с полуоборота брешь найдут. Вот вам и Теория Автоматического Регулирования! Эти пробоины надо мгновенно заделывать – на следующий день после инцидента, иначе битву не выиграть. Чем больше задержка исполнения, тем больше сил приходится тратить на исправление ситуации! Зачем всё это мусолить в Думе, где лобби процветает? Раз – и готов указ, хоть Президента иль Премьера, а может быть и главы МВД! Но опять срываетает "задний ум" – "А как бы чего не вышло!!!". Вдруг "правозащитники" толпами набегут со всеми вытекающими моментами. Вот так и живём! Ладно, проблема вроде слегка обозначена – вернёмся к таблице 2. Видите, как показатели волнами ходят? Особо отчётливо виден пик 2003–2004 годов – около 35-ти тысяч погибших! А затем спад. Может быть, сие и есть тот самый колебательный процесс. Неуверен – слишком много других факторов имеется. Но в любом случае ситуация породила запуск 6-ти летней программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006 – 2012 годах". Вот о ней и поговорим в следующий раз. ■

Ваше мнение и вопросы по статье направляйте на [ss@groteck.ru](mailto:ss@groteck.ru)