



Михаил Руцов

Генеральный директор
компании MegaPixel Ltd., к.т.н.

Итак, картина будет уныла, если мы не рассмотрим ещё и организационные моменты! Помните фильм с участием легендарного актёра Вячеслава Тихонова – "Доживём до понедельника". Там молодая учительница фигурировала: "Я им говорю – не ложте зеркало в парту, а они ложат и ложат!". Врезал ей тогда народный, типа: "Нет такого слова – ложить. Есть слово – класть!". Потом и сам жутко расстроился, уйдя в себя. И вроде проехали – подумаешь, язык русский немного кривым получился! Однако потом начинаешь понимать – оттуда всё едет. Это пренебрежение ко всему – в конечном итоге, и к ТЗ госзаказа! Полный нигилизм, а вернее – безнаказанность! Короче – головотяпство!!! Желаете посмотреть – милости прошу. Заметка называется "8 тысяч писем получили ижевские водители благодаря системе видеофиксации нарушений"¹. Вот, что там дословно написано:

Первые результаты работы системы видеофиксации нарушений ПДД подвели в столице Удмуртской Республики. Камеры на городских улицах "дежурят" уже 4 месяца. При этом постановление выписывает компьютер, а не сотрудник полиции. Четыре прибора на город для начала неплохо, – говорят инспекторы ГИБДД. Видеофиксатор снимает тех, кто превышает скорость. Камеру можно установить в любом месте. Дислокация меняется в зависимости от того, где в городе очаги аварийности, сообщили в эфире ГТРК "Удмуртия". Электронная начинка прибора представляет собой полноценный компьютер. Данные нарушителя тут же сохраняются. Что изменится на дорогах, в ведомстве объясняют так: допустим, идет колонна автомобилей и все с

Пляжный Баскетбол – к вопросу ВидеоФиксации. Головотяпство (часть четырнадцатая)

Статья печатается в авторской редакции

превышением скорости. Инспектор сможет задержать одного-двух, остальные уедут. Камера же зафиксирует всех со скоростью 12 кадров в секунду.

То, что снимал прибор, обрабатывают в специальном центре. Компьютерную программу, которая выписывает постановления, довели до совершенства. Инспектор впечатывает только номер машины и место нарушения. Прочие данные программа вносит сама. Если ранее при старой программе можно было за восьмичасовой рабочий день подготовить 30–50 постановлений, то на данный момент каждый инспектор успевает подготовить документы для 100 нарушителей.

Постановления отправляют почтой. С момента, как в Ижевске заработала система видеофиксации (это четыре месяца) такую корреспонденцию получили около 8 тысяч нарушителей.

Да уж – интересное кино получается. Если взять одно предложение из первого абзаца и соединить, отбросив "воду" с двумя другими из третьего, то получается следующее: "При этом постановление выписывает компьютер, а не сотрудник полиции. Компьютерную программу, которая выписывает постановления, довели до совершенства. Инспектор впечатывает только номер машины и место нарушения". Кибернетика, эх! С таким же успехом можно было бы сказать, что постановление выписывает принтер – сам. Осталось только ноги к нему приделать, чтобы почту разносил по штрафникам. Однако если говорить серьёзно, то налицо полная нестыковка данных, поступающих с видеофиксаторов и программой по выписке штрафов. Зачем, спрашивается, инспектор впечатывает ещё и место нарушения. Оно ведь однозначно связано с номером камеры. Достаточно лишь задать шаблон. Например –

"Дворец Инноваций" или "Четвёртый Инвестиционный Тупик" и всё тут! Глядишь, вместо 100 квитанций, можно было бы выписывать все 200 на одного инспектора в день! Хотя и это – смехотворное число.

А что же было до "инновации"? А было 30–50 постановлений. Не трудно представить, как всё происходило. В базу данных ГИБДД заносился номер авто, по которому извлекались координаты владельца – Ф.И.О., адрес, семейное положение, телефоны, порочащие связи, не был ли на оккупированных территориях, партийная принадлежность, фото авто и т.д. Далее врукопашную нужные данные переносились в квитанцию (может быть и с помощью гусиного пера). Теперь замечательная программа сама всё берёт из базы, кроме места нарушения, которого там, естественно, нет. Такие вот дела.

Ну да ладно, это дело кажливое. Глядишь, скоро ещё одна заметка появится о программе, доведённой уже до сверхсовершенства! Невольно в голову приходит удивительная мысль – а что, если распознанный номер авто сам зарулит в базу и вытащит оттуда всё, что надо. Тогда и штрафные квитанции будут вылетать из принтера, как ласточки из пулемёта, без участия человека, со свойственными ему слабостями! Вот наш ответ коррупции – великолепное решение!!! Да вроде так и было задумано.

Но не тут-то было. Оказывается, со слов эксплуатирующей организации (в нашем случае – ГИБДД), само автоматическое распознавание работает через пень-колоду! В результате приходится бегать по судам – издержки неимоверные! Тогда возникает естественный вопрос – а зачем же вы, товарищи дорогие, таких "дров" накопили? Сами виноваты, что не проверили. Однако дело тут слегка в другом – ну очень хочется этой самой эксплуатирующей организации контролировать всё и вся, типа "участвовать в процессе". Сама идея Автоматической ВидеоФиксации переворачивается с ног на голову! Вспомните 10-ю серию, там описано, как в тендерных ТЗ начал появляться термин "Визуальное Распознавание" – на глазок, значит. Раньше инспекторы выписывали штрафные квитанции по месту, а теперь всё начало смещаться на верхний уровень – где можно слегка "фильтровать"...

¹ <http://daily.sec.ru/publication.cfm?pid=30823>.

Спрашивается – помогает ли это снизить травматизм и смертность на дорогах? Нет, конечно, поскольку до них никому и дела нет. Главное – план по штрафам для пополнения разнообразных бюджетов! Можно и 100 инспекторов посадить для их оформления (по 100 штук в день на каждого) – всё окупится! Только вот основные виновники ДТП так и будут ездить без тормозов!!!

А вот ещё пример. Итак, имеем материал "Большой брат" больше не смотрит за Ростовом"². Привожу лишь основополагающие моменты.

Первой ласточкой, свидетельствующей о том, что с продвинутым городским проектом "Безопасный город" не все в порядке, стало отсутствие "писем счастья" водителям-нарушителям. После громкого открытия 32 арочных комплексов над центральными магистралями в прошлом году поначалу автолюбители получали по почте штрафы, а потом поток прекратился. На самом деле, как неофициально говорят, камеры просто не работали, потому что системой стоимостью свыше 300 миллионов рублей с начала года никто

не занимался, так как не имел на это права – не был продлен договор на техническое обслуживание и ремонт. К тому же, как нам стало известно из неофициальных источников, из-за того, что деньги на обслуживание системы не заложены в бюджет, в УВД банально не хватает людей для обслуживания этой системы. Каждый штраф, выписываемый автоматической системой, инспектор должен проверить лично: выбраковать фотографии, на которых плохо виден номер машины, проверить данные, поставить свою подпись. Если система работает на полную мощность, то в среднем в день формируется 3000 протоколов. Из них готовыми к рассылке оказываются 300. И причин тому много. Самый большой отсев – по 100-рублевым штрафам, затраты на их обработку и пересылку (оплату услуг почтовиков, конверты, бумагу для распечатки данных и фото) едва ли не превышают стоимость самого штрафа. Вторая причина – несовершенство базы данных, которая нуждается в доработке.

Например, если машина зарегистрирована не на физическое, а на юридическое лицо – штраф выписан не будет. С юридическими лицами система пока не работает. Третья причина – неразборчивый номер машины нарушителя на фото. Чаще всего снимок бывает нечетким из-за дождя или грязного номера авто. В итоге на сегодняшний день реально в день выписывается не больше 20 штрафов – этим просто некому заниматься. Конечно, это ничтожно мало по сравнению с тем, что умеет умная система.

И вновь появляется человеческий фактор – инспектор сам всё проверяет, сверяет и ещё расписывается! Абсурд!!! Купили на деньги налогоплательщиков дорогостоящую технику с Автоматической ВидеоФиксацией, а она не работает. Тогда заставьте исполнителя устранить недостатки или потребуйте возврата денег. Увы, поздно – всё уже съедено! Про обслуживание и ремонт уж и не говорю. Да камеры просто грязью зарастут и обязательно, что-нибудь начнёт разваливаться. И вдруг как гром с ясного неба – сие в бюджет не заложено! Натуральное головотяпство!

² <http://daily.sec.ru/publication.cfm?pid=27823&cid=11&cp=1&ppos=20>.



ТЕПЛОВИЗИОННЫЕ СИСТЕМЫ НАБЛЮДЕНИЯ

- | Дальность обнаружения человека от 250 м до 5,5 км
- | Частота видео 25 или 50 Гц
- | Отсутствие необходимости получения каких-либо лицензий
- | Большая дальность действия по сравнению с аналогами
- | Невысокая стоимость

СДЕЛАНО В РОССИИ

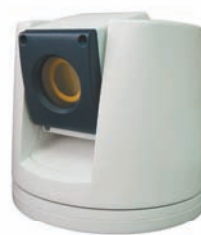
129085, Москва, пр-д Ольминского, д. За
Тел.: (495) 775-75-25, 682-70-54 (доб. 129, 311)
Факс: (495) 616-66-14, E-mail: info@pergam.ru
pergam.ru

pergam-vision.ru

**РАБОТАЮТ
В ПОЛНОЙ
ТЕМНОТЕ**

Серия АТ

Поворотные тепловизионные камеры



M640C

Тепловизор с оптическим увеличением



Поворотные мультисенсорные системы

Серия RTP



Стационарные тепловизионные камеры

Серия STC

А вот головоломка высшего полёта – "Скорую помощь и пожарных теперь будут штрафовать за нарушение ПДД"³. Это ж надо так умудриться:

Пожарные и сотрудники "скорой помощи" в последние недели стали получать многочисленные штрафные квитанции от ГИБДД за превышение скорости. Отстаивать право в суде торопиться на место ЧП решились пожарные города Нижнекамска, дело было выиграно, но в некоторых случаях штраф с сотрудников "скорой помощи" всё же взяли. Складывается парадоксальная ситуация при которой штрафу должны подвергаться в том числе и сотрудники милиции организующие погоню как за каким-нибудь подвыпившим хулиганом. Однако этого не происходит, по понятным причинам. Сотрудники ГИБДД выписку странных штрафов сваливают на видеокamеры, которые фиксируют нарушение скоростного режима всеми машинами без исключения. Однако, как известно всю полученную с камер информацию обрабатывают живые люди, странным образом не умеющие отличить скорую помощь и пожарный автомобиль от всего остального транспорта. Теперь сотрудники пожарной и "скорой помощи" будут вынуждены каждый раз отстаивать свою невиновность собирая гору бумаг, среди которых обязательно должен быть путевой лист, копия карты вызова, а кроме того и выписка из карты больного, которая по сути является врачебной тайной. В общем, в ближайшее время не стоит удивляться размеренно едущей к умирающему больному "скорой помощи" или пожарной команде явно не торопящейся к догорающей квартире.

Думаю, комментарии не требуются. Как бы это помягче сказать – бюрократизм, доведённый до абсолютного маразма! Неужели при решении данных проблем нельзя использовать метод здравого смысла? Почему всё это надо сразу направлять в суд! Сейчас модный сериал показывают про досудебное урегулирование. Отчего бы и в ГИБДД такое не организовать. Скажем, получает некто "письмо счастья", но не согласен с ним. Например, его авто шло со скоростью 300 км/час, номер не видать, машина не та, а символы совпадают, ехали к больному или на пожар. Тогда прежде похода в суд надо посе-

тить специального инспектора и у экрана монитора (а не глядя в распечатку) всё посмотреть и прийти к консенсусу. Эх, сколько времени и денег можно сэкономить.

Увы – мечты, мечты, утопия! Тут и "честь мундира" вылезает, и патологическая жадность до

- Вес – 30 грамм.
- Энергопотребление – 0 ватт.
- ПО – не требуется.
- Активация – мгновенная.
- Диапазон рабочих температур – любой, пока рука терпит.



Интеллектуальный Коммуникатор Чиновника

штрафов (любой ценой) жабой душит, да и просто желание – доминировать! Вот так они – чиновники устроены (наверное, на генетическом уровне), всех к ногтю. А их у нас ни много ни мало – около 2-х миллионов! Причём на любом уровне иерархии и рода функционирования, в том числе и в нашей области.

Ну, тогда, "дорогие мои", держите подарок – Интеллектуальный Коммуникатор Чиновника! "Абсолютная инновация" – это именно то, что вам надо, не пожалеете. Привожу главные рекламно-пиарные моменты.

Основные ТТХ Интеллектуального Коммуникатора Чиновника

- Модный ультратонкий дизайн – 1 мм.
- Размеры – 10x5 см.

- Абсолютная блокировка входящих и исходящих транзакций.
- Интеллектуальный контроль гигантских пространств.
- Захват до 10-ти полос дорожного движения.
- Альтернатива "Детектору лжи".
- Распознавание любых административных ситуаций.
- Эффективное средство самообороны
- Заточенный край позволяет легко резать хлеб и колбасу.
- Истинно немецкое качество.
- Рекомендуемая цена для госзакупок – одна штука евро.

А теперь – как это работает. При возникновении нештатной ситуации чиновник лёгким движением руки извлекает из любого места Коммуникатор и, прищурив левый глаз, подносит к правому (для левшей наоборот) – как монокль. Затем, изобразив праведное недоумение, протокольным, предельно ласковым голосом вещает: "Товарищ – нарушаете, с Вас штраф!!!". Как при царизме. Вот в таком плане, таком разрезе и таким Макаром!

Не правда ли, великолепное решение – чиновники будут в восторге! А если напористо рекламную компанию провести да пропиариться по полной программе, то успех обеспечен! По-моему, неплохо смотрится. Однако если приглядеться внимательно, то с изумлением обнаруживаешь, что никакой это не коммуникатор, а обыкновенная (правда, с отличным дизайном) – открывалка для пивных бутылок!!! Вот именно на этой "высокой ноте" и разрешите закончить повествование о ВидеоФиксации. Остаётся лишь заключительную часть дописать, в которой будут доложены основные выводы. В концентрированном виде, так сказать! ■

Ваше мнение и вопросы по статье направляйте на ss@groteck.ru

³ <http://nogibdd.ru/novosti/skoruyu-pomosch-i-pozharnyh-teper-budut-shtrafovat-za-narushenie-pdd.html>.